

MANUAL DE USUARIO

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
MODELO: **CORREDERA**

ESPAÑOL



GRAELLS PUERTAS BASCULANTES, S.L.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MODELO: **PUERTA CORREDERA**

Es imperativo que este manual sea leído de forma íntegra antes del montaje, puesta en marcha o realización de mantenimiento alguno de la puerta, debiendo ser conservado tanto tiempo como la puerta permanezca en uso.

1.1. Datos del Fabricante.

Nombre de la empresa:
GRAELLS P.BASCULANTS, S.L.
Dirección: GALICIA, N.101
Código Postal: 08223
Población: TERRASSA (BARCELONA)
Teléfono:937837900
Fax: 937839599
e-mail: info@puertasgraells.com
NIF: B58076142

1.2. Objeto del Expediente Técnico.

El presente documento pretende servir de guía a cualquier tipo de usuario en la formación y conocimiento de la Puerta Corredera, tanto en los componentes que forman la puerta, en sus modos de uso posibles, en sus condiciones de seguridad y en las prevenciones de riesgo a tener en cuenta debido a un uso inapropiado, así como en las pautas de mantenimiento periódico.

1.3. Advertencias de Uso.

Es obligación del usuario LEER DETENIDAMENTE este manual y CUMPLIR TODAS LAS RECOMENDACIONES indicadas en cuanto a medidas de seguridad a tener en cuenta en función de su uso.

Cualquier uso inapropiado en el modo de funcionamiento de la puerta podría conllevar un deterioro en el funcionamiento de la puerta así como riesgos adicionales en perjuicio del usuario o usuarios en las cercanías de la puerta.

El usuario NO DEBE, en ningún caso, deshabilitar ninguna de las medidas o dispositivos de seguridad instalados en la puerta, ni a su vez, instalar nuevos componentes eléctricos o mecánicos que pudieran aumentar los riesgos en el uso habitual de la puerta.

El usuario NO debe permanecer en la zona de trabajo de la puerta mientras esté en movimiento: MANTENGA UNA APROPIADA DISTANCIA DE SEGURIDAD RESPECTO DE LOS ELEMENTOS MÓVILES DE LA PUERTA y NO PASE NUNCA POR LA PUERTA SIN ESTAR ABIERTA O CERRADA EN SU TOTALIDAD.

Pese a que la puerta dispone de las medidas de seguridad mínimas de seguridad, SIEMPRE se recomienda accionar su automatismo cuando la puerta y su entorno estén claramente visibles.

En caso de que la puerta sea instalada en una comunidad de vecinos o existan vari usuarios de la misma, cualquier usuario debe leer detenidamente este manual y cumplir todas sus recomendaciones previamente a su manipulación.

En caso de cualquier anomalía que impida el correcto funcionamiento de la puerta, rogamos se pongan en contacto con nosotros en la mayor brevedad posible. Recomendamos que las operaciones de mantenimiento y Asistencia Técnica especializada sean realizadas por nuestro técnico de Asistencia Técnica.

Se recomienda NO incrementar el peso de la puerta con ningún tipo de recubrimiento de pintura u otros elementos mecánicos. El ajuste de la puerta ha sido definido en función del peso de la puerta suministrada en el embalaje original.

En caso de disponer de mandos a distancia, NO los dejen NUNCA al alcance de personas no autorizadas para su uso (por ejemplo, niños).

El usuario NO debe colgarse de la puerta bajo ningún concepto.

Mantenga estas instrucciones con usted y asegúrese que cualquier USUARIO haya leído y comprendido su contenido.



GRAELLS PUERTAS BASCULANTES no se responsabilizará de los daños que se pudieran ocasionar, tanto a las instalaciones como a las personas, en el supuesto de que se utilice la puerta para otras actividades diferentes de para las que esta diseñada.

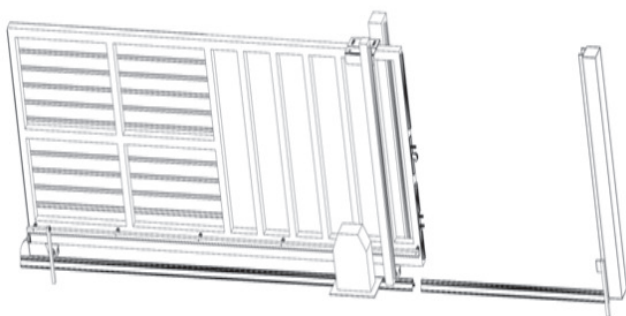
2. Puerta Corredera

2.1 Descripción General de la Puerta.

Puerta Corredera de dos hojas de movimiento horizontal deslizante. De aplicación como cerramiento residencial de una sola familia o comunidad de vecinos, y también para su uso comercial o industrial.

Está formada por una hoja de bastidor rectangular con forma ciega, troquelado o de barrotes, generalmente la hoja de la puerta desliza a través de su guía inferior entre los topes de seguridad que evitan que la puerta mecánicamente no pueda sobrepasar este recorrido.

El modo de funcionamiento puede ser tanto manual como motorizada, en su modo de funcionamiento en Hombre Presente, modo de Activación por Impulso (mando a distancia o pulsador) y modo automático temporizado.



La Puerta Corredera ha sido diseñada disponiendo de las condiciones de seguridad en su configuración más desfavorable, para que la puerta pueda ser instalada dentro de una zona pública/privada y pueda ser accionada según modo por **Control Automático**, cuando el grupo de usuarios esté entrenado para la maniobra de la puerta.

2.1. Componentes Principales de la Puerta Basculante.

A continuación se detalla un plano general de la Puerta Corredera, de la que destacan los siguientes elementos electromecánicos, según ANEXO 2.

Algunos de los componentes listados en dicho anexo son opcionales en función de la puerta corredera adquirida y en función de su modo de funcionamiento seleccionado.

3. Instrucciones Técnicas de instalación y montaje.

La instalación de la puerta deberá ser realizada por mano de obra cualificada, ya sea propia de Graells Puertas Basculantes SL o acreditada por la misma para la realización de dichas labores.



Cualquier acción durante la instalación NO llevada a cabo convenientemente podría ocasionar un deterioro en el funcionamiento de la puerta así como riesgos adicionales en perjuicio del usuario o usuarios de la puerta.



Realice las conexiones eléctricas según lo dispuesto en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.



Durante la instalación de la puerta podría ser necesario el uso de equipos de elevación de personas y de cargas, pudiendo producirse operaciones peligrosas.

Para la adecuada fijación de la puerta puede ser necesaria la utilización de equipos de soldadura, equipos de fijación mecánica por tornillería u obra de albañilería, de forma independiente o combinada.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MODELO: PUERTA CORREDERA

3.1. Montaje de la Puerta.



ATENCIÓN !!!

Antes de iniciar el montaje de la puerta, verificar los siguientes aspectos previos:

§ Que todos los componentes necesarios para el montaje están incluidos en el embalaje y no han sufrido desperfecto alguno.

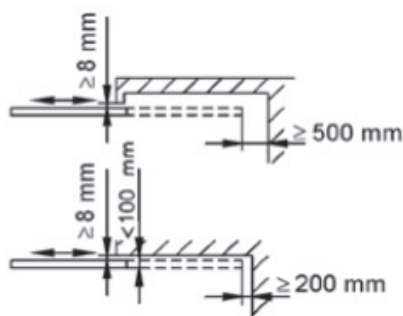
§ Que las medidas de la puerta son las acordadas en la definición de la puerta, y que se corresponden apropiadamente a las medidas del hueco.

§ Que los niveles del pavimento y los muros laterales sean los correctos.

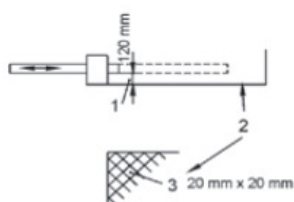
3.2. Distancias de Seguridad en el Montaje.

Siempre que se pueda, y en función de las dimensiones y del hueco donde vaya a ser instalada la puerta, será necesario mantener las siguientes distancias de seguridad. Si no fuera posible, a la puerta debe dotársele de las medidas de seguridad oportunas en función del riesgo existente:

- Una holgura de 500 mm se prevé en el borde posterior de la hoja móvil, a lo largo de una pared de cierre pero separada por una cierta distancia.



- Una holgura de 200 mm quede prevista en el borde posterior de la hoja móvil, moviéndose a lo largo de una pared cerrada a una distancia de menos de 100 mm.



Leyenda

- 1 Distancia de seguridad
- 2 Celosía
- 3 Espacio

Una distancia de 120 mm es necesaria con una celosía de huecos de 20 mm x 20 mm.

3.3. Montaje Mecánico de la Puerta.

La puerta se suministra completamente ensamblada.

Antes del montaje de cada uno de los elementos que componen la puerta, presentaremos el pórtico autoportante con la placa superior de 4 rodillos (puede ser únicamente suministrada la placa superior de 4 rodillos en función del modelo de puerta) a los pilares de la valla dejando una distancia mínima de 8 mm entre el borde exterior de la hoja de la puerta y el pilar de la valla. Se recomienda una distancia de 50 mm, en caso de que sea posible. Una vez presentado, procedemos a la instalación de los elementos individuales, siguiendo los siguientes pasos:

1. Colocar la guía inferior en el suelo asegurándose que quede centrada respecto a los rodillos de la placa superior situando un extremo de la misma en el punto final de cierre de la misma. La guía quedará perfectamente alineada sin desniveles, ondulaciones y paralela a la valla.
2. Fijar la guía al suelo haciendo uso de taladros y tornillería, soldaduras o albañilería.
3. Colocar el pórtico autoportante junto con la placa de los rodillos totalmente perpendicular a la guía inferior, respetando las cotas de las holguras. Fijar el pórtico de forma firme y resistente haciendo uso de taladros y tornillería, soldaduras o albañilería.
4. Poner la puerta en el extremo de la guía y deslizarla hasta que se introduzca totalmente y se apoye con los rodillos.
5. Colocar y fijar de forma estable y resistente los topes físicos de límite de recorrido tanto en el extremo de cierre como de apertura.



ATENCIÓN !!!

Los topes físicos de recorrido tienen un diseño cuya principal función es evitar todo tipo de descarrilamiento en cualquiera de los extremos de la guía. Junto con la placa de rodillos superior, SIEMPRE deben ser instalados de forma ESTABLE y RESISTENTE. Verificar, tras el montaje, su efectividad evitando la salida de guía de la hoja de la puerta en los puntos finales de recorrido tanto por movimiento de la hoja paralelos a la guía como por fuerzas perpendiculares aplicadas en la hoja de la puerta. NUNCA sustituir el diseño del tope físico suministrado por otro modelo.

6. Verificar el correcto montaje de la puerta moviéndola manualmente y comprobando que desliza apropiadamente sobre la guía llegando a los topes mecánicos finales de recorrido y que la hoja siempre permanece en el recorrido de los 4 rodillos de la placa superior, siendo guiada firmemente por ellos.
7. Añadir las señales de aviso apropiadas en posiciones 100% visibles en caso de que sea necesario según la configuración de la puerta.

3.4. Instalación Mecánica del motor.

1. Comprobar que el material recibido es conforme y cumpla todos los requisitos necesarios al montaje.
2. Presentar el motor delante de la hoja de la puerta instalada y fijar el asiento suministrado al pavimento (excepto si lo lleva incorporado el motor). Colocar el motor en su asiento.
3. Situar la placa base del motor de tal forma que pueda coincidir con el piñón de ataque sobre la cremallera.
4. Colocar el motor sobre la placa base y fijar la cremallera por encima del piñón de ataque del motor permitiendo una holgura entre los engranes del motor y de la cremallera.
5. Fijar la cremallera a la hoja de la puerta, ajustándola con la apertura y el cierre de la puerta para que pueda absorber los posibles desniveles de la guía inferior.
6. Teniendo desbloqueado el motor, comprobar nuevamente el correcto deslizamiento de la hoja a través de la guía.

3.5. Instalación Eléctrica del motor.

1. Conectar el motor y regular los finales de carrera.
2. Conectar los elementos eléctricos de seguridad necesarios (fotocélula, banda resistivas,...) según la configuración de la puerta y la evaluación de riesgo particular de cada instalación.
3. Comprobar el correcto funcionamiento de la motorización y de los elementos eléctricos de seguridad.

3.5. Conexiones eléctricas.

1. En caso de accionamiento por Control de presencia mantenida: Asegúrese que al conectar el selector de llave o botonera, éste esté instalado en una posición en la que la persona que accione la puerta tenga una visión directa de ella, estando en una proximidad muy cercana a la puerta durante el movimiento de esta y no se encuentre en una posición peligrosa. Cuando la puerta esté instalada en una zona pública, el accionamiento debe colocarse impidiendo su manipulación: fuera del alcance de cualquier usuario, e instalando un selector de llave que sólo podrá ser accionado por los usuarios autorizados.

Refiérase al manual de instalación del cuadro de maniobra para configurar los DIPS o SWITCHS de forma que la modalidad de mando sea "**Hombre Presente**". Proceda a la conexión eléctrica del motor, cuadro de maniobra, finales de carrera y encoder. Ajuste el potenciómetro de regulación de Par

(POWER) a un valor que permite maniobrar la puerta de forma segura.

2. En caso de accionamiento en por Impulsos o modo automático:
 Refiérase al manual de instalación del cuadro de maniobra para configurar los DIPS o SWITCHS de forma que la modalidad de mando sea "**Impulsos o Modo automático**".

Proceda a la conexión eléctrica del motor, cuadro de maniobra, finales de carrera, fotocélula (en caso necesario), gomas o burletes electrosensibles de seguridad en borde principal, opuesto y pilares del castillete central u obra (en caso necesario), y encoder (cuando sea el caso).

Ajuste el potenciómetro de regulación de par (POWER) a un valor aproximado del 35% respecto del rango máximo de ajuste de forma que la fuerza de maniobra de la puerta está regulada tanto en la apertura como en el cierre de la puerta. En el caso que este ajuste no permita el movimiento de la puerta, proceda progresivamente a aumentar el ajuste hasta conseguir un movimiento satisfactorio de la hoja de la puerta.

Ajuste el valor del parámetro de PARO SUAVE de forma que la velocidad de aproximación al cierre durante los últimos 750 mm sea LENTA.

En caso de CONFIGURACIÓN DE HOJA CIEGA o TROQUELADA, realice la siguiente conexión del burlete electrosensible de seguridad en el borde principal de cierre y proceda de forma similar en la conexión del burlete en el borde opuesto en caso de que la hoja de la puerta NO esté apantallada.

En caso de CONFIGURACIÓN DE HOJA de BARROTES realice, ADEMÁS de lo anterior, la siguiente conexión del o de los burletes electrosensibles de seguridad en cada uno de los bordes secundarios de cierre habidos en la estructura adyacente (castillete u obra).

Verifique finalmente con la medición realizada por un equipo medidor de fuerzas de maniobra cada una de los elementos de seguridad instalados en:

3. los puntos de riesgo de aplastamiento e impacto desde el borde de cierre principal.
4. los puntos de riesgo de aplastamiento e impacto desde el borde opuesto.
5. los puntos de riesgo de cizallamiento entre bordes secundarios de cierre.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MODELO: PUERTA CORREDERA

REV.001

En caso de que las mediciones superen los valores establecidos en la norma UNE EN 12453, ajustar nuevamente los parámetros hasta conseguir que tales fuerzas sean inferiores a las Máximas Admisibles definidas en esa norma.

Verifique la correcta conexión eléctrica de todas las seguridades instaladas provocando un fallo individual en cada una de ellas por separado comprobando que la respuesta del cuadro de maniobra provoca el paro inmediato de la puerta.

3. Modos de funcionamiento en Puerta corredera.

3.1. Funcionamiento Manual.

La Puerta Corredera permite ser maniobrada manualmente de forma muy fácil realizando una fuerza **inferior** a unos 15 Kg. por persona en caso de que su uso sea residencial o de 26 Kg. en el caso de que sea de uso industrial. La Puerta dispone de una o varias manillas o tiradores para habilitar el movimiento manual de forma muy cómoda.

Para la maniobra manual de apertura, tire de la puerta con la ayuda de la maneta de forma que pueda abrir suavemente la puerta deslizándose sobre las ruedas de la guía inferior, tratando de adoptar una posición cómoda y segura.

Para la maniobra manual de cierre, proceda de forma inversa a la descrita anterior evitando los sobre esfuerzos.

3.2. Funcionamiento motorizado. Control de presencia mantenida.

Modo de funcionamiento en el que mientras se mantenga la pulsación la puerta se mueve. Puede realizarse o bien por pulsador o bien por selector de llave.

En el caso de que éste sea el tipo de instalación, los elementos de mandos que se utilizan son pulsadores eléctricos no siendo necesario elementos de seguridad tipo borde sensible o fotocélulas.

No son permitidos los elementos de mando a distancia, pudiéndose utilizar varios modelos: botonera de superficie, llave de contacto 2 posiciones de superficie o empotrable.

Apertura: Pulsación mantenida en la posición/selector de apertura. Si se deja de pulsar la puerta se para. La puerta abre hasta que llega a la posición de apertura total.

Cierre: Pulsación mantenida en la posición/selector de cierre. Si se deja de pulsar la puerta se para. La puerta cierra hasta que llega a la posición de cierre total.

3.3. Funcionamiento Motorizado. Activación por Impulso.

Según el tipo de puerta corredera instalada, ésta dispone de los elementos de seguridad, dispositivos de detección de presencia y dispositivos sensibles a la presión, necesarios para garantizar su uso por cualquier usuario.

El modo de funcionamiento es en el momento en que se produce un impulso en la activación y éste produce el movimiento de la puerta:

Si la puerta se encuentra cerrada, al pulsar por primera vez la puerta se abre; en caso de pulsar nuevamente antes de llegar a la posición de APERTURA TOTAL, la puerta para. En caso de pulsar cuando la puerta está en la posición de APERTURA TOTAL, la puerta se cierra.

Si la puerta se encuentra abierta, al pulsar por primera vez la puerta se cierra; en caso de pulsar nuevamente antes de llegar a la posición de CIERRE TOTAL, la puerta para. En caso de pulsar cuando la puerta está en la posición de CIERRE TOTAL, la puerta se abre.

En el caso de darse algún fallo en los elementos de seguridad que dispone la puerta, puede darse el caso, según el cuadro de maniobra instalado, que la puerta no funcione mediante activación por impulso en el sentido del movimiento en el que la seguridad ha "caído"; pero si será posible cerrarla mediante el pulsador en presencia de presión mantenida.

3.4. Funcionamiento Motorizado. Modo Automático.

Modo de funcionamiento muy parecido al anteriormente descrito a excepción que el cierre de la puerta se realiza por la función de temporización.

Si la puerta se encuentra cerrada, al pulsar el pulsador la puerta se abre hasta llegar a la posición de APERTURA TOTAL. Transcurrido el tiempo programado, la puerta se cierra automáticamente.

Si durante el tiempo que la puerta está en la posición de APERTURA TOTAL se pulsa el mando o se activa una de las seguridades instaladas, la puerta permanecerá ABIERTA.

Si durante el cierre se produce una pulsación o se activa una de las seguridades instaladas, la puerta se parará e iniciará un movimiento de apertura.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MODELO: PUERTA CORREDERA

REV.001

3.5. Funcionamiento Manual en caso de Fallo Eléctrico o del Motor.

La puerta corredera permite ser maniobrada manualmente en caso de fallo eléctrico o ausencia de éste de forma muy sencilla; para ello se deberá desbloquear el motor. Refiérase al manual específico del motor para poder proceder al desbloqueo.

Una vez el motor está desbloqueado se hace uso de la/s manilla/s instaladas en la hoja y se mueve manualmente de forma lenta y con precaución.

Para volver a conectar la instalación eléctrica se actúa de la siguiente forma:

Bloquear el motor con la puerta siguiendo las instrucciones específicas del motor instalado.

Mover ligeramente la puerta a mano para lograr que el sistema mecánico quede firmemente engranado.

Conectar finalmente el motor y el cuadro de maniobra.



El sistema dispone de los elementos de seguridad que impiden el accionamiento motorizado cuando el motor está desbloqueado. Tanto para desbloquear el motor como para volver a acoplarlo, la corriente eléctrica debe desconectarse. No accione manualmente la puerta si no está desbloqueada.

4. Riesgos en el uso de la puerta corredera.

Pese a que la Puerta Corredera dispone de los elementos de seguridad según normativa UNE EN 13241-1, conviene que el usuario sea conocedor de los riesgos intrínsecos en el uso de la puerta:



Riesgo Eléctrico: Riesgo generado por la conexión eléctrica de la Puerta. Para prevenir este riesgo, es necesario desconectar la corriente antes de efectuar conexiones eléctricas y/o llevar a cabo las operaciones de mantenimiento en los equipos.



Riesgo de Impacto: Riesgo generado por el Impacto de la Puerta sobre una persona u obstáculo. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo de Aplastamiento: Riesgo generado por el Aplastamiento de las partes expuestas del cuerpo humano debido al movimiento de la hoja de la Puerta. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo de Atrapamiento: Riesgo generado por el Atrapamiento de las partes expuestas del cuerpo humano debido al movimiento de los elementos móviles de la Puerta. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo de Arranque Automático a Distancia: Riesgo generado por el movimiento automático o a distancia de la puerta accionada por mando a distancia. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo Genérico: Riesgo generado por la cercanía de la puerta que puede daños físicos. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo de Peligro por Transmisiones: Riesgo generado por el Atrapamiento de las partes expuestas del cuerpo humano debido al uso de transmisiones en la Puerta. Se recomienda SIEMPRE mantener la distancia de seguridad con la hoja de la puerta que se mueve.



Riesgo de Tropiezo: Riesgo generado por el posible tropiezo con elementos de la puerta que sobrepasan más de 5 mm respecto de la altura del nivel del suelo.



Riesgo de Tropiezo: Señal contra el tropiezo para advertir de la zona de Riesgo de elementos de la puerta que sobrepasan más de 5 mm respecto de la altura del nivel del suelo. En el caso del Portillo, se colocará en ambos lados de la puerta, en el interior y/o exterior, para indicar desniveles en la puerta que puedan producir tropiezos y caída.

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MODELO: PUERTA CORREDERA

5.1. Mantenimiento Preventivo.

5.1.1. Consideraciones generales

La responsabilidad y obligatoriedad del mantenimiento de la puerta, recaerá sobre el titular de la misma.

Lea detenidamente las siguientes especificaciones y controle la pauta de mantenimiento (acción a realizar en función de la frecuencia) definida para la puerta tanto en el caso del mantenimiento general como del mantenimiento a realizar por el Servicio de Asistencia Técnica.



Toda operación de mantenimiento (ajuste, limpieza, reparación, actualización) debe realizarse con PUERTA PARADA. Mantenga activo el sistema de seguridad de Emergencia de la Puerta o desconecte totalmente la alimentación eléctrica.

El usuario, EN NINGÚN CASO, debe realizar ninguna de las operaciones descritas a continuación, pues pueden ocasionar daños importantes en el funcionamiento de la puerta que conllevarían la necesidad de intervención de nuestro Servicio de Asistencia Técnica:

- No elimine o inhabilite ninguno de los TOPEs FÍSICOS de seguridad instalados en las posiciones finales del movimiento.
- No afloje los rodillos de guiado ni los elimine.
- No modificar ninguno de los dispositivos de seguridad instalados sin consentimiento de nuestro Servicio de Asistencia Técnica.

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones en caso de mal uso de la puerta:

- En caso de que la puerta reciba algún impacto de un vehículo o similar, llame a nuestro Servicio de Asistencia Técnica para que revise el estado general de la puerta, ya que podrían generarse desperfectos que dificulten el correcto y seguro funcionamiento de la misma.

- En caso de observar cualquier anomalía en alguno de los componentes de la puerta (rodillos, topes físicos, ruedas, cremallera de transmisión o automatismo), avise a nuestro servicio de asistencia técnica aunque aun no haya llegado el momento de pasar la siguiente revisión. NO utilice la puerta hasta que no haya sido convenientemente revisada.

- Por último, RECUERDE anotar cualquier actividad de mantenimiento realizada en la puerta en el registro de mantenimiento adjunto en los apartados siguientes, condición necesaria para no perder la garantía en caso de incidencia.

5.1.2. Mantenimiento general

Puertas Manuales:

Verifique regularmente por inspección, que la puerta abre y cierra con facilidad.

Mantenga limpia de polvo y piedras la guía inferior y la cremallera de transmisión.

Realice una inspección visual de la puerta y compruebe que todos los componentes mecánicos están instalados en la puerta sin deterioro visible, con especial atención al estado de los TOPEs FÍSICOS y de la guía inferior.

Puertas Motorizadas: Además,

Verifique que, en instalaciones de exterior o zonas de humedades altas, existe total estanqueidad frente a la humedad en los cuadros eléctricos (cuadro de maniobra, cuadro de empalmes,...), motor y otros componentes eléctricos de la instalación.

Mantenga limpios las carcasas exteriores de detección de las fotocélulas y compruebe su correcto funcionamiento.

Verifique el correcto funcionamiento del sistema de limitación de fuerzas en el borde principal de cierre, borde opuesto y en los bordes secundarios.

Declaración de Conformidad



Reg 04
Revisión 0
Fecha Creación 06/2008
Fecha Revisión 01/2010

El abajo firmante

Fabricante: GRAELLS P.BASCULANTS, S.L.
Dirección: GALICIA, N.101 - 08223 TERRASSA (Barcelona)
NIF: B58076142

Declara que el producto

Tipología de puerta: Corredera Residencial
Sistema de apertura/cierre: Manual

Resultado de la conformidad en cuanto a lo previsto de la (s) siguiente directiva (s) comunitaria, comprendidas todas las modificaciones aplicables.

Referencia nº	Título
89/106/CE	Directiva de productos de la construcción
79/769/CE	Directiva de sustancias peligrosas

Que se han aplicado todas las normas y/o especificaciones técnicas indicadas a continuación.

Referencia nº	Título
UNE-EN 13241-1:2003	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Norma de producto.
UNE-EN 12604:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos. Requisitos.
UNE-EN 12605:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos. Métodos de ensayo.
UNE-EN 12424:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Resistencia a la carga de viento.
UNE-EN 12444:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones – Resistencia a la carga de viento. Métodos de ensayo.

Que se han realizado los ensayos iniciales de tipo por el Organismo Notificado: LGAI TECHNOLOGICAL CENTER N: 370

Fabricante: GRAELLS P.BASCULANTES, S.L.

Firma:

Lugar: TERRASSA

Fecha: 26 /11/2010

DECLARACIÓN ENTREGADA EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL CERRAMIENTO LA PRESENTE DECLARACIÓN CERTIFICA QUE EL CERRAMIENTO CUMPLE LAS DIRECTIVAS / NORMAS DE REFERENCIA INDICADAS. LA PRESENTE DECLARACIÓN DEBE CONSERVARSE DURANTE LA VIDA ÚTIL DEL CERRAMIENTO

GRAELLS PUERTAS BASCULANTES SL - CALLE GALICIA 101 TERRASSA (BARCELONA) TLFN. 93 783 79 00 FAX 93 783 95 99 E-MAIL. INFO@PUERTASGRAELLS.COM - NIF: B58076142

Adjuntadas las instrucciones para la instalación, funcionamiento y mantenimiento.

Declaración de Conformidad



Reg 04
Revisión 0
Fecha Creación 06/2008
Fecha Revisión 01/2010

El abajo firmante

Fabricante: GRAELLS P.BASCULANTS, S.L.
Dirección: GALICIA, N.101 - 08223 TERRASSA (Barcelona)
NIF: B58076142

Declara que el producto

Tipología de puerta: Corredera 1hoja
Sistema de apertura/cierre: Motorizada

Resultado de la conformidad en cuanto a lo previsto de la (s) siguiente directiva (s) comunitaria, comprendidas todas las modificaciones aplicables.

Referencia nº	Título
98/79 CE	Directiva de maquinas (sustituye a la 98/37/CE)
73/23/CE	Directiva de Baja Tension
89/336/CE	Directiva de Compatibilidad Electromagnetica
89/106/CE	Directiva de productos de la construccion
79/769/CE	Directiva de sustancias peligrosas

Que se han aplicado todas las normas y/o especificaciones técnicas indicadas a continuación.

Referencia nº	Título
UNE-EN 13241-1:2003	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Norma de producto.
UNE-EN 12445:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Métodos de ensayo.
UNE-EN 12453:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Requisitos.
UNE-EN 12604:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos. Requisitos.
UNE-EN 12605:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos. Métodos de ensayo.
UNE-EN 12424:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Resistencia a l a carga de viento.
UNE-EN 12444:2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones – Resistencia a la carga de viento. Métodos de ensayo.

Que se han realizado los ensayos iniciales de tipo por el Organismo Notificado: LGAI TECHNOLOGICAL CENTER N: 370

Fabricante: GRAELLS P.BASCULANTES, S.L.

Firma:

Lugar: TERRASSA

Fecha: __/__/20__

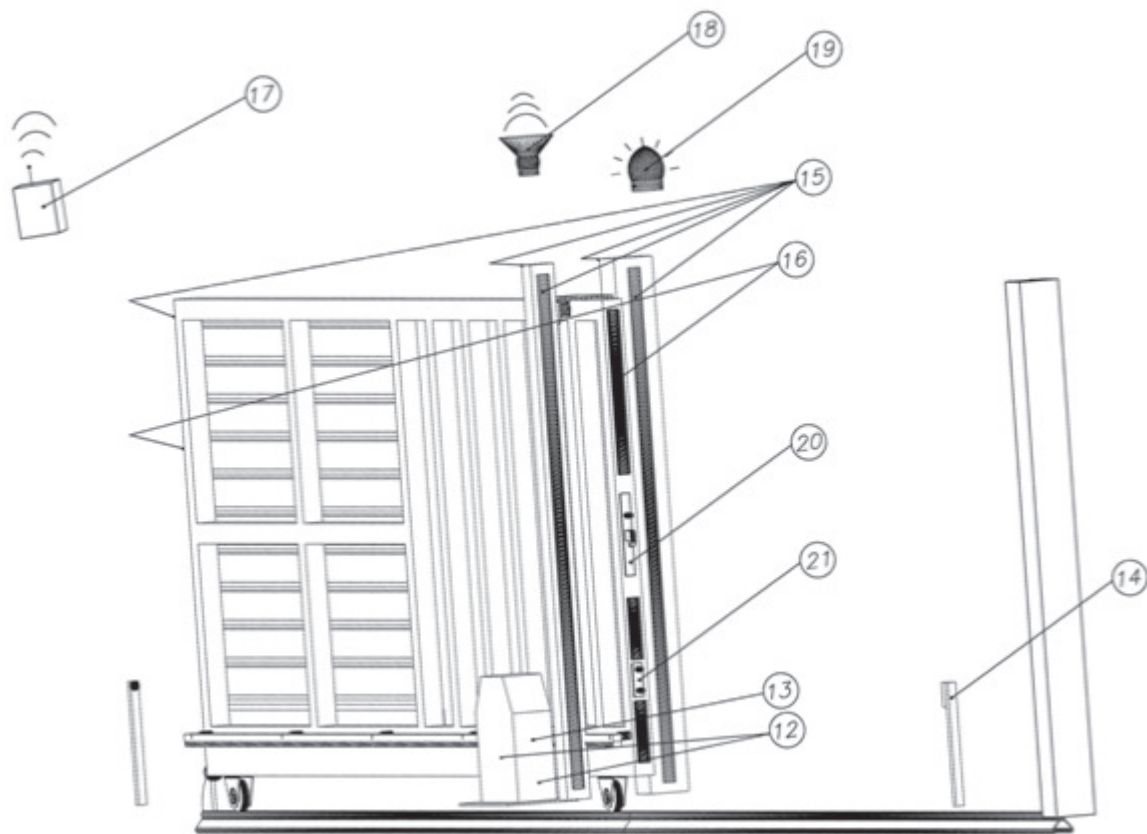
Adjuntadas las instrucciones para la instalación, funcionamiento y mantenimiento.

ANEXO

Diseño Electrico de la Puerta

Posición/Componente

- 12 - Cuadro de Maniobra
- 13 - Motor Eléctrico / Hidráulico
- 14 - Fococélula
- 15 - Banda de seguridad y tarjeta Electrónica.
- 16 - Banda de seguridad Móvil y tarjeta Electrónica.
- 17 - Receptor.
- 18 - Señal Acústica.
- 19 - Señal luminosa.
- 20- Cerradura.
- 21- Contacto eléctrico.

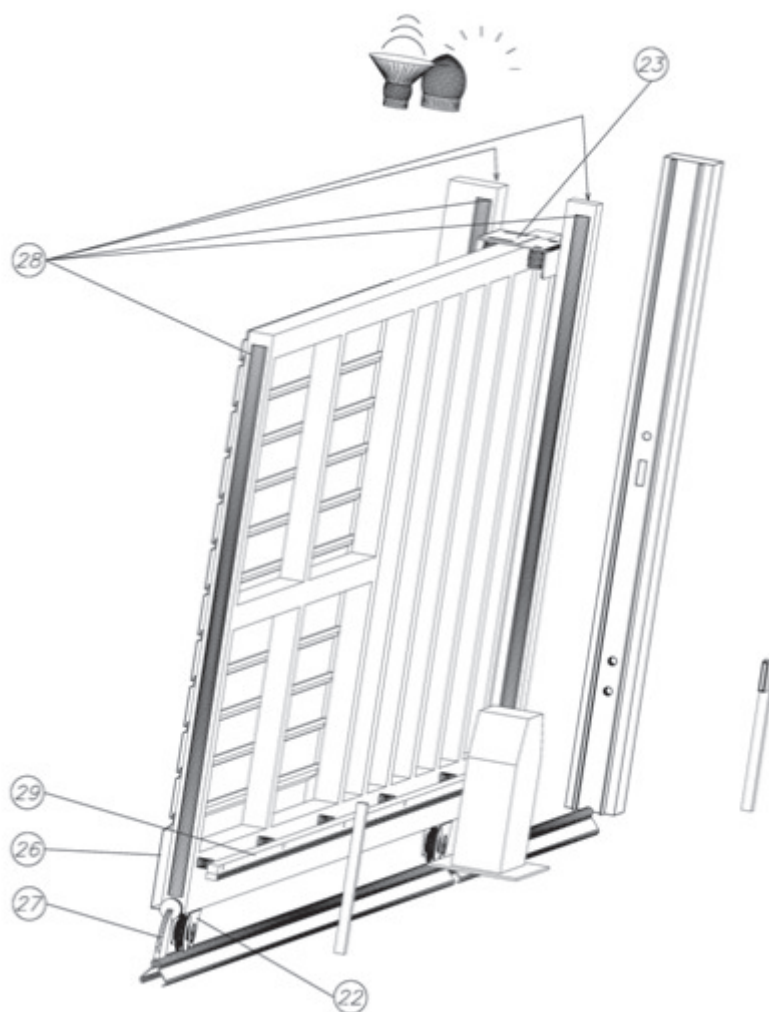


ANEXO

Diseño accesorios mecanicos de la Puerta

Posición/Componente

- 22 - Ruedas.
- 23 - Rodillos de Guiado superior.
- 24 - Rodillos de Guido superior acción interior.
- 25 - Perfil de Guiado Superior.
- 26 - Chapa zócalo.
- 27 - Topes finales de carrera.
- 28 - Banda de Seguridad en los bordes principales.
- 29 - Cremallera.





GRAELLS PUERTAS BASCULANTES, S.L.

GRAELLS PUERTAS BASCULANTES, SL

Carrer de Galícia, 101

08223 Terrassa

Telf. 93 783 79 00

Fax. 93 783 95 99

Info@puertasgraells.com

www.puertasgraells.com